

FACT SHEET

Membangun Peta Jalan Transisi Energi Nasional: Urgensi Peninjauan dan Pemutakhiran Kembali RUEN untuk Mempercepat Transisi Energi di Indonesia

Kesepakatan Paris - Sektor energi, yang saat ini masih didominasi oleh energi fosil, berkontribusi sangat signifikan terhadap emisi gas rumah kaca (GRK) yang menyebabkan pemanasan global dan perubahan iklim. Ancaman katastropik dari krisis iklim sudah semakin riil, sehingga bukan lagi sekedar kesadaran semua pihak yang dibutuhkan, namun aksi mitigasi yang lebih progresif dan drastis perlu dilakukan. Sehingga transisi energi menuju sistem berbasis energi terbarukan menjadi penting dan perlu dilakukan sesegera mungkin untuk memangkas 80 persen emisi GRK sebagai upaya pembatasan target kenaikan suhu rata-rata global di lebih dari 1,5°C sesuai dengan Kesepakatan Paris.

Skenario tambahan - Selain memutakhirkan data dan informasi dalam RUEN, studi yang dilakukan juga membangun dua skenario tambahan untuk menganalisis sensitivitas terhadap berbagai kebijakan dan program strategis yang diusung pemerintah yang di label sebagai bagian dari upaya transisi energi. Skenario pertama, skenario kebijakan terkini, dibangun untuk mengakomodasi intensifikasi tiga program pemerintah (yakni jaringan gas kota, kendaraan listrik, dan biodiesel) serta kombinasi dari ketiganya. Sedangkan skenario kedua, skenario transisi energi, dibangun untuk memproyeksikan lanskap energi ke depan dengan membatasi pembangunan pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) pada tahun 2025 dan 2029, serta tambahan dari arahan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral untuk mengganti pembangkit berbasis fosil yang sudah tua ke energi terbarukan dengan total 13,3 GW.

Tentang IESR

Institute for Essential Services Reform adalah institusi riset dan advokasi di bidang energi dan kebijakan lingkungan. Institusi kami mengkombinasikan studi mendalam, menganalisa kebijakan, regulasi, dan aspek tekno-ekonomi pada sektor energi dan lingkungan dengan aktivitas advokasi kepentingan umum yang kuat untuk mempengaruhi perubahan kebijakan pada skala nasional, sub-nasional, dan dunia. Untuk Informasi lebih lanjut silahkan kunjungi laman www.iesr.or.id atau ikuti [Facebook](#) dan [Twitter](#) kami.

Tentang Seri Studi Tematik Peta Jalan Transisi Energi di Indonesia

IESR sejak pertengahan tahun lalu, membuat empat seri studi tematik dan sebuah laporan sintesis dalam rangka membangun peta jalan transisi energi di Indonesia. *Studi pertama* membahas mengenai urgensi tinjauan ulang model RUEN 2015 untuk mengakomodasi tren transisi energi. *Studi kedua* fokus membahas opsi-opsi teknologi untuk dekarbonisasi sektor transportasi di Indonesia yang juga masih sangat bergantung dari energi fosil. *Studi ketiga* mengupas situasi terkini terkait industri tambang batubara dan PLTU di Indonesia dan global serta bagaimana pengaruh dan dampak transisi energi, terutama di sistem ketenagalistrikan, terhadap industri batubara tersebut. *Studi keempat* IESR mengulas pentingnya Indonesia memulai transisi energi yang berkeadilan di Indonesia, mengingat potensi dampak yang dapat terjadi jika Indonesia tetap bergantung pada batubara sebagai sumber energi dan komoditas ekspor. *Laporan sintesis* dibuat untuk menggambarkan seperti apa peta jalan transisi energi di Indonesia berdasarkan rangkuman dan pembahasan hasil temuan dan rekomendasi dari keempat studi mengenai RUEN, dekarbonisasi transportasi, implikasi transisi energi di industri batu bara, serta just transition.

Studi ini mulai diluncurkan secara virtual mulai 29 September hingga 27 Oktober 2020, setiap hari Selasa pukul 09.30-12.00 WIB. Agenda lebih detail mengenai peluncuran seri ini dapat diakses melalui tautan berikut:

<https://iesr.or.id/agenda-iesr/peluncuran-laporan-seri-peta-jalan-transisi-energi-ruen?occurrence=2020-09-29>

Laporan studi ini sudah dapat anda unduh di

<https://iesr.or.id/pustaka/ruen-existing-plan-current-policies-and-energy-transition-scenario>

Materi Paparan dapat di akses pada laman:

<https://iesr.or.id/agenda-iesr/peluncuran-laporan-seri-peta-jalan-transisi-energi-ruen>