

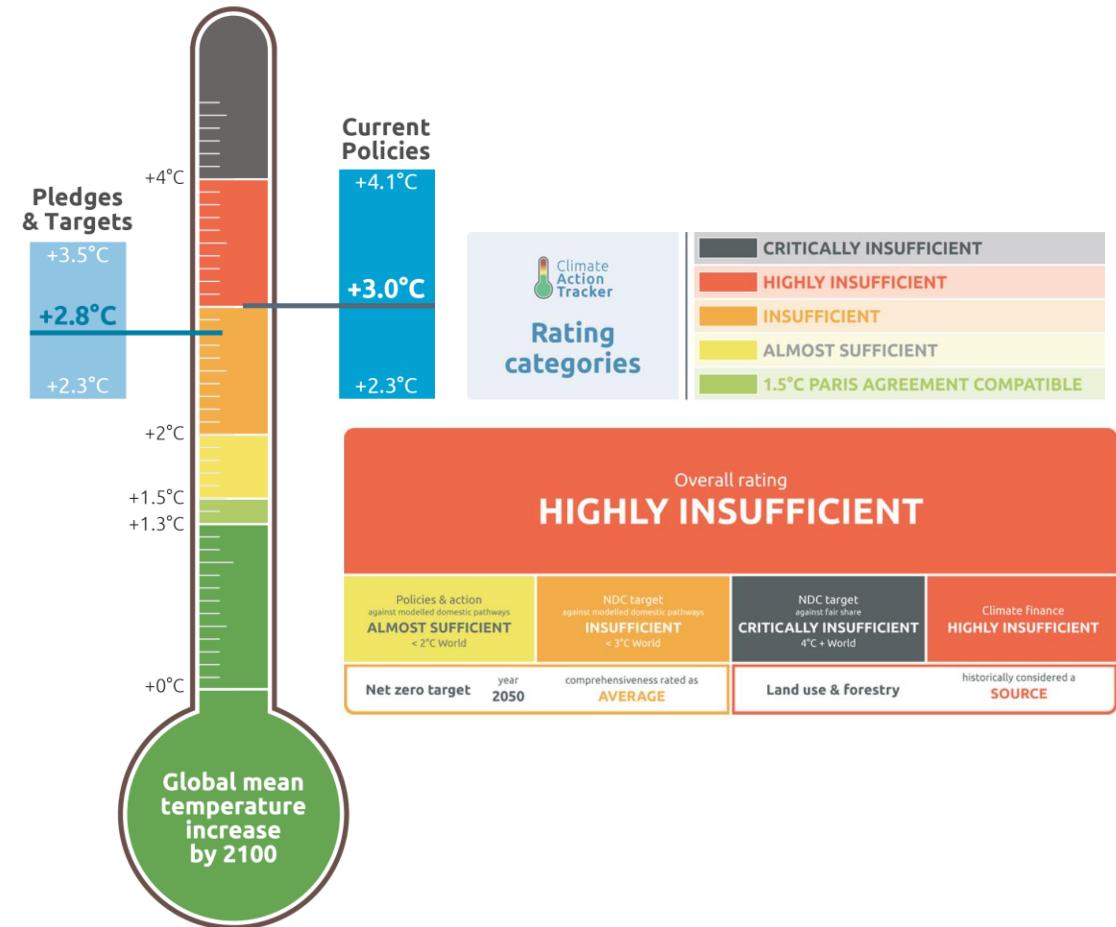


Status aksi dan kebijakan iklim Indonesia 2023

CAT Rating Methodology

Dua kerangka penilaian:

- Fair Share: berdasarkan pada distribusi adil dalam upaya mitigasi global.
 - Mempertimbangkan 7 elemen ekuitas, antara lain: Tanggung jawab (emisi historis), Kemampuan/Kebutuhan (PDB/kapita atau Indeks Pembangunan Manusia), kesetaraan.
- Modelled Domestic Pathways : *Global least-cost pathway* yang sejalan dengan dampak suhu global yang berbeda-beda.
 - Hal ini berasal dari Integrated Assessment Models (IAMs) yang termasuk dalam database IPCC



Overview: Perkembangan Aksi Kebijakan Iklim di Indonesia

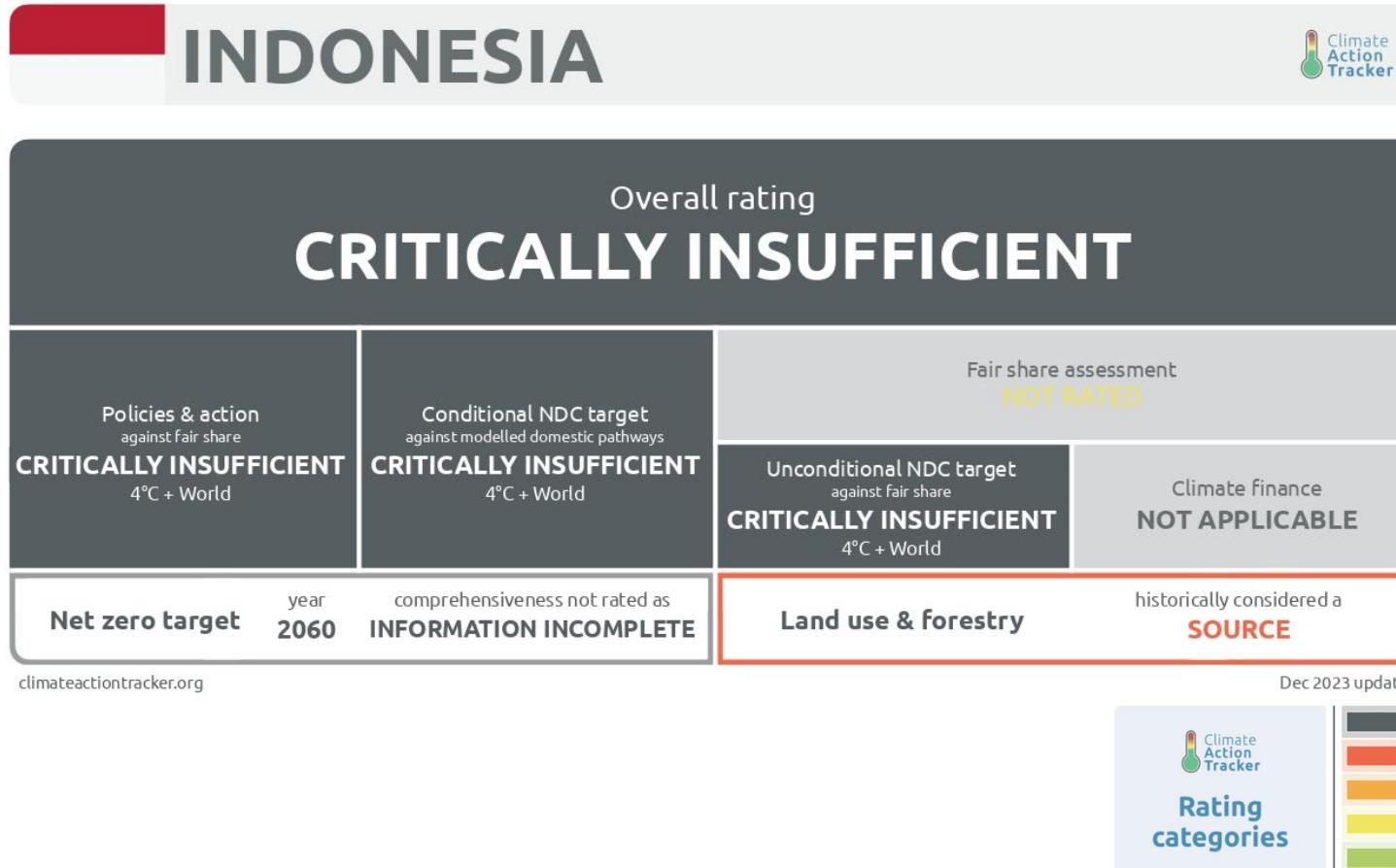
- 1. Dua proyek besar energi terbarukan mulai beroperasi pada tahun 2023 –**
PLTS terapung terbesar di Asia Tenggara dan kilang *green hydrogen* pertama di Indonesia.
- 2. Indonesia meluncurkan ETS pada Februari 2023 - pertama di Asia Tenggara .**
- 3. PR 112/2022 tentang Percepatan Pengembangan Energi Terbarukan untuk Penyediaan Tenaga Listrik.**
- 4. Target nol bersih (*net zero*) Indonesia diintegrasikan ke dalam rencana sektor energi dan kehutanan – dua sektor utama mitigasi iklim dalam NDC Indonesia.**



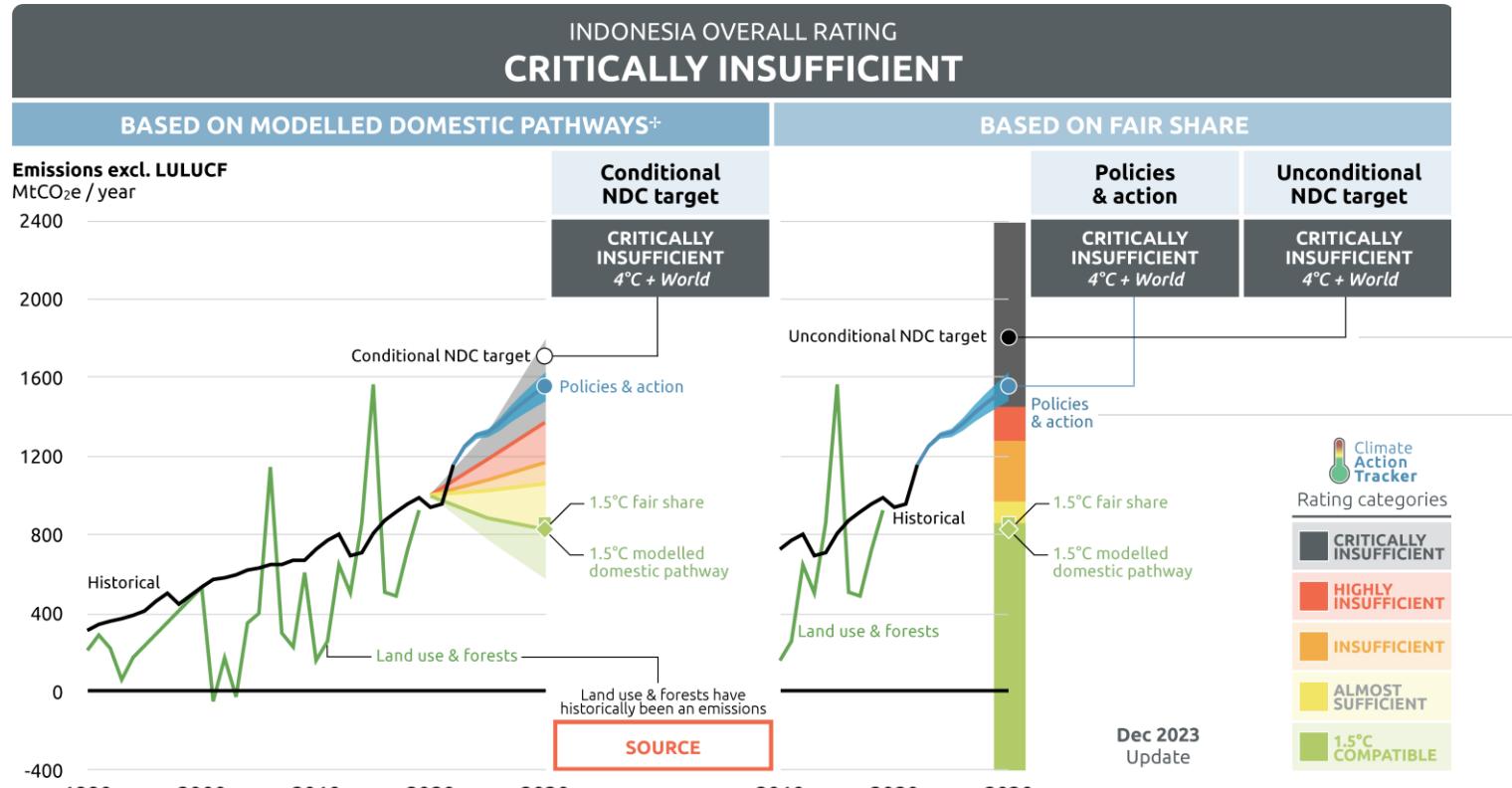
Overview: Perkembangan Aksi & Kebijakan Iklim di Indonesia

5. JETP; capaian penting dalam Kerjasama Internasional mengenai Perubahan iklim.
6. Pajak Karbon diperkenalkan kedalam undang-undang perpajakan Indonesia pada akhir tahun 2021; implementasi direncanakan pada tahun 2025.
7. Indonesia gagal mencapai target 23% RE pada tahun 2025; tahun ini baru mencapai 13%.
8. Laju *tree cover loss* mengalami tren penurunan sejak 2016. Namun, deforestasi masih menyebabkan >90% hilangnya tutupan lahan pada tahun 2022 (Global Forest Watch, 2023).
9. Pemerintah Indonesia berencana meningkatkan mandat *biofuel*, memperluas sistem transportasi umum massal (MRT), dan mendukung pertumbuhan kendaraan Listrik.

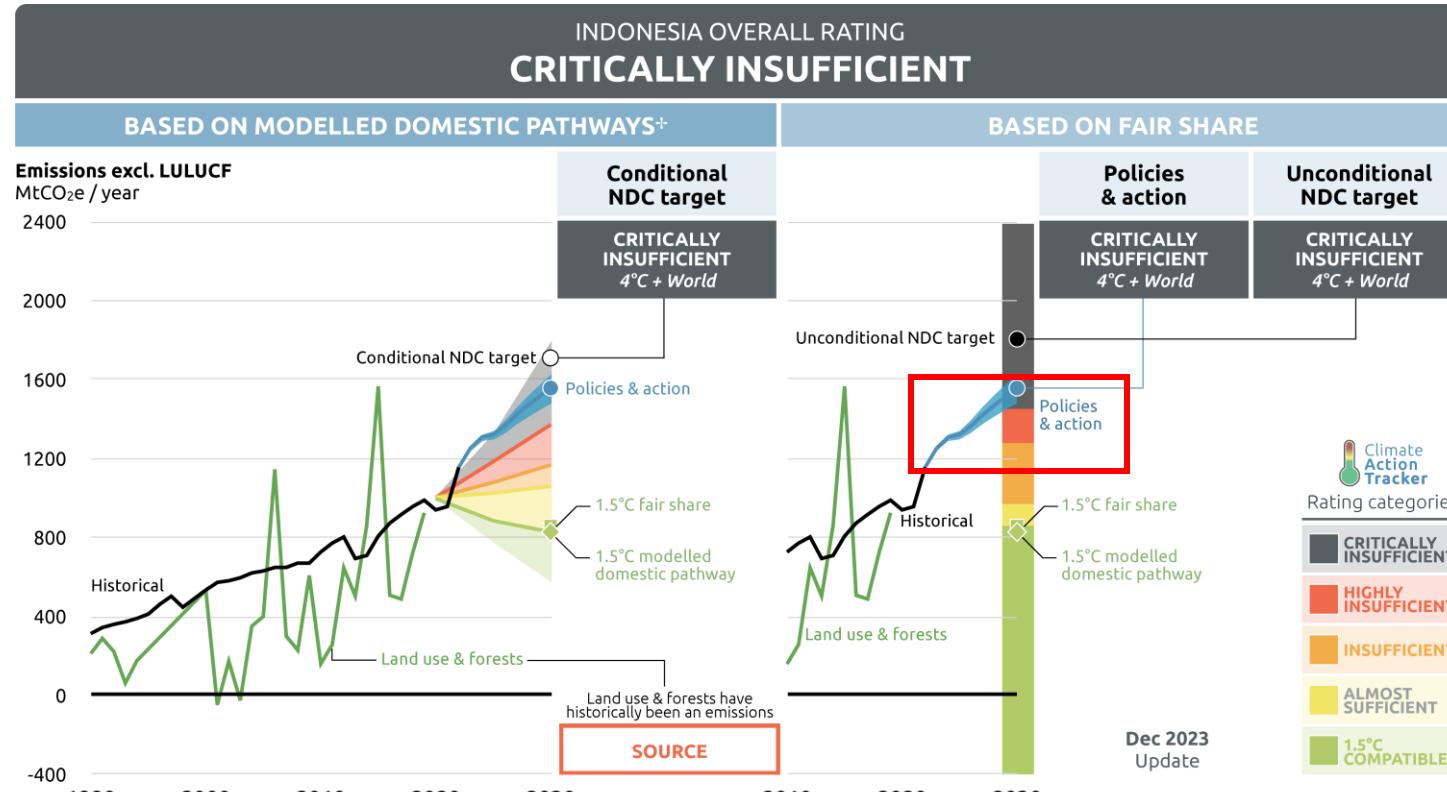
CAT rating: Indonesia



Perkembangan Kebijakan Iklim dan Emisi (tidak termasuk FOLU)



Perkembangan Kebijakan Iklim dan Emisi (tidak termasuk FOLU)



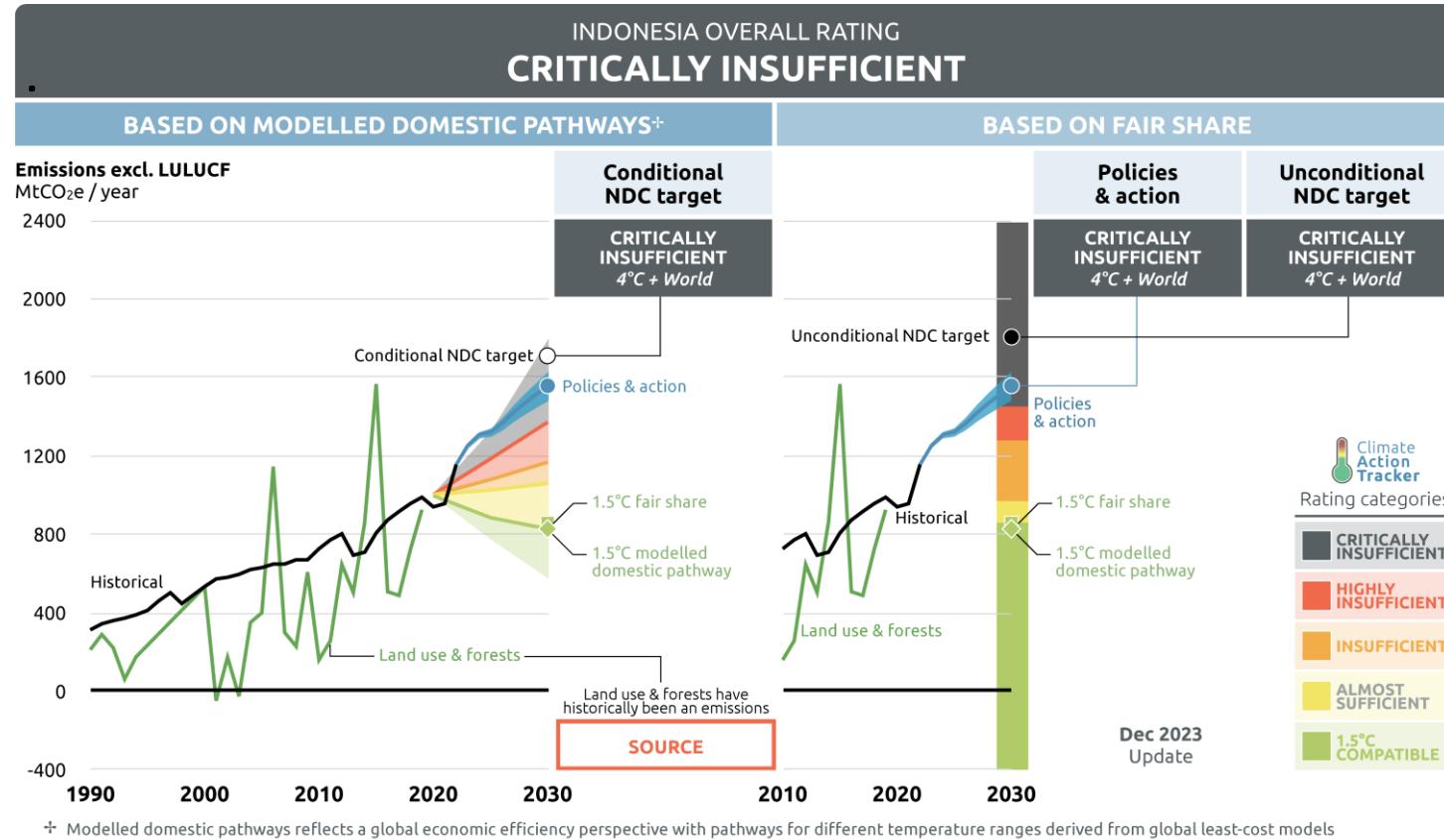
Proyeksi Emisi:
kenaikan 300 MTCO₂e
pada 2030

Dipicu emisi historis sektor energi pada 2022 (200 MtCO₂e); dan meningkatnya konsumsi Batubara (33%); serta emisi dari *captive coal plants* (100 MtCO₂e).

Penurunan emisi:
50 juta ton pada
tahun 2030

Skenario JETP (CIPP)

Perkembangan Kebijakan Iklim dan Emisi (tidak termasuk FOLU)

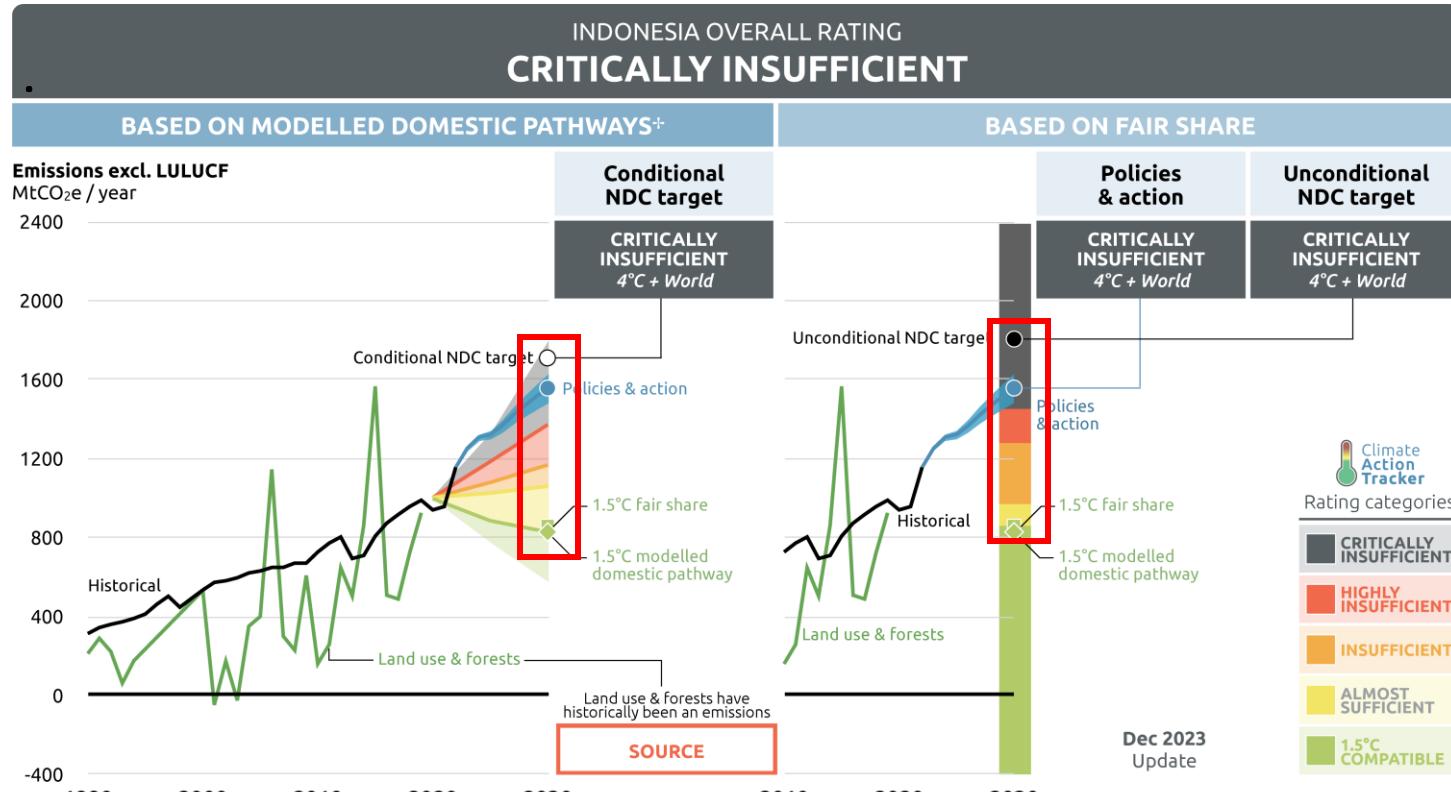


JETP belum dapat menempatkan Indonesia pada trajektori yg sesuai dengan Perjanjian Paris

Emisi sektor ketenagalistrikan harus turun menjadi 140-150 MtCo₂ pada 2030, dan nol bersih pada tahun 2040

(CAT,2023; IEA, 2022)

Rating CAT: tingkat emisi yang selaras dengan Paris



- Fair share**
 - 1.5C 859 MtCO₂e
 - 2C 968 MtCO₂e
 - 3C 1278 MtCO₂e
 - 4C 1447 MtCO₂e
 - 4+C >1447 MtCO₂e
- Modelled domestic pathway**
 - 1.5C 829 MtCO₂e
 - 2C 1060 MtCO₂e
 - 3C 1168 MtCO₂e
 - 4C 1372 MtCO₂e
 - 4+C >1372 MtCO₂e

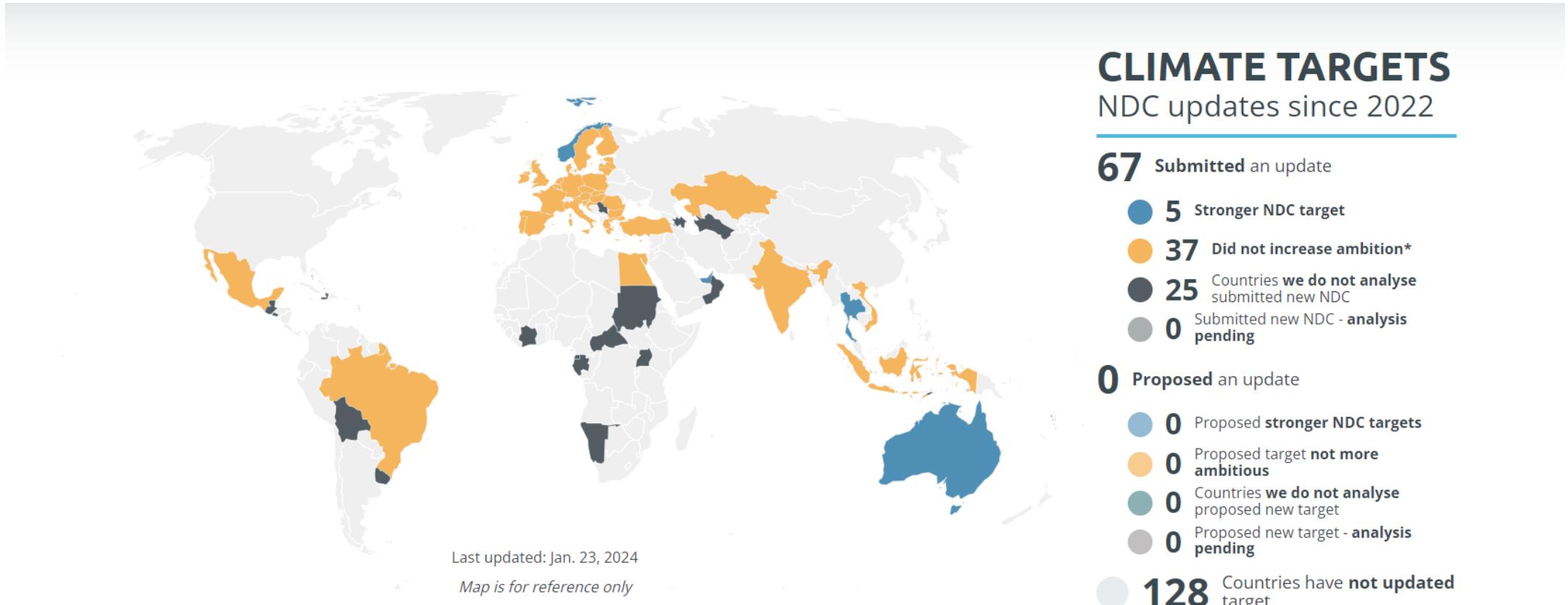
⁺ Modelled domestic pathways reflects a global economic efficiency perspective with pathways for different temperature ranges derived from global least-cost models

Memperkuat aksi iklim Indonesia

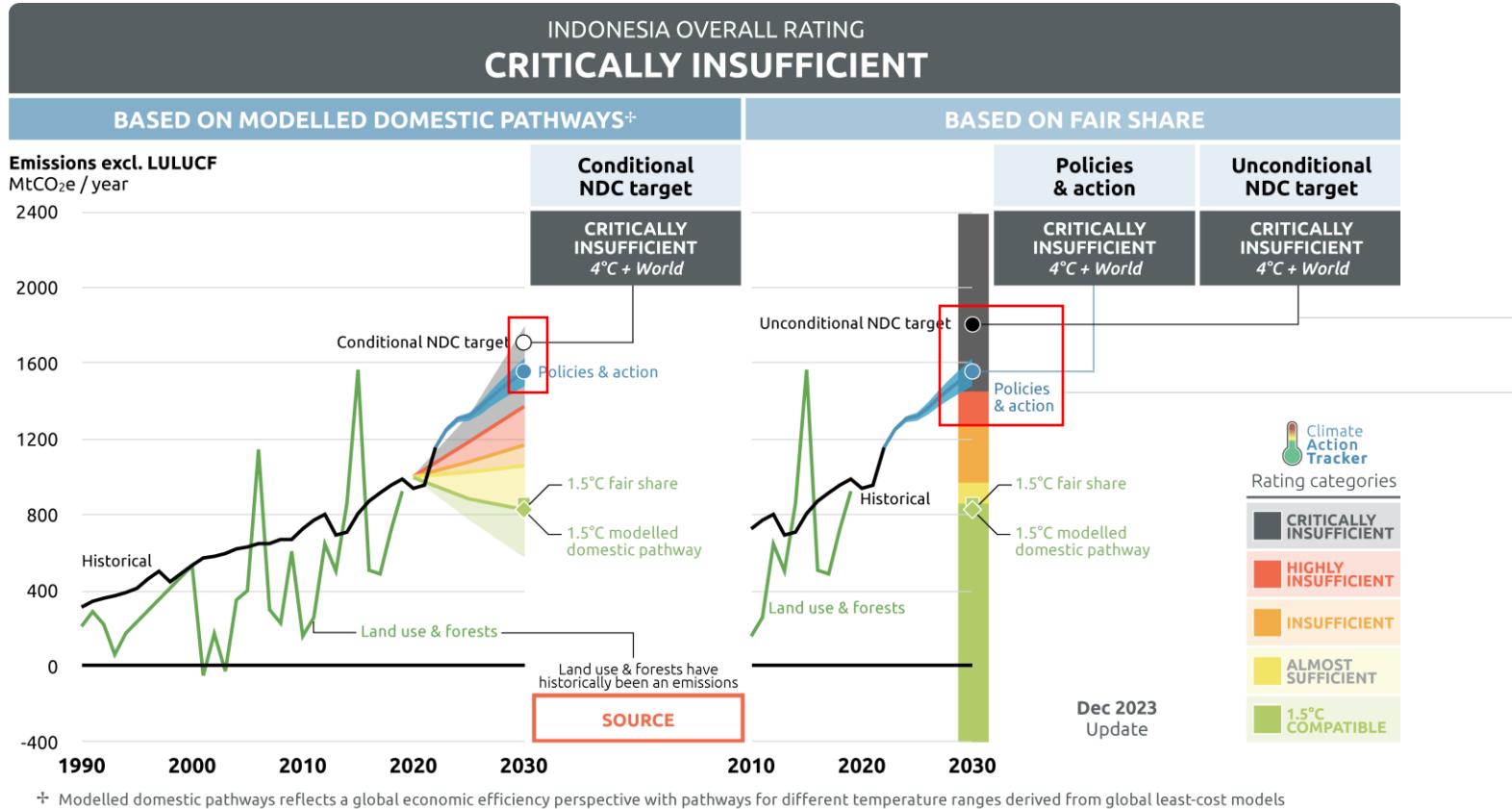
1. Implement key reforms advised in the JETP Comprehensive Investment and Policy Plan (CIPP).
2. Formulate and implement an ambitious decarbonisation pathway for off-grid power.
3. Implement ambitious forestry policy aligned with the national goal of reaching net negative forestry and other land use emissions.
4. With the raise of Indonesia's biodiesel mandate, strict standards for bioenergy development are needed to minimise environmental and social impacts related to feedstock cultivation.



Target Iklim



Target Iklim Indonesia



Level NDC

- **Unconditional:**
29% below BAU, 1805 MtCO₂e in 2030 (148% above 2010)
- **Conditional:**
41% below BAU, 1710 MtCO₂e in 2030 (135% above 2010)

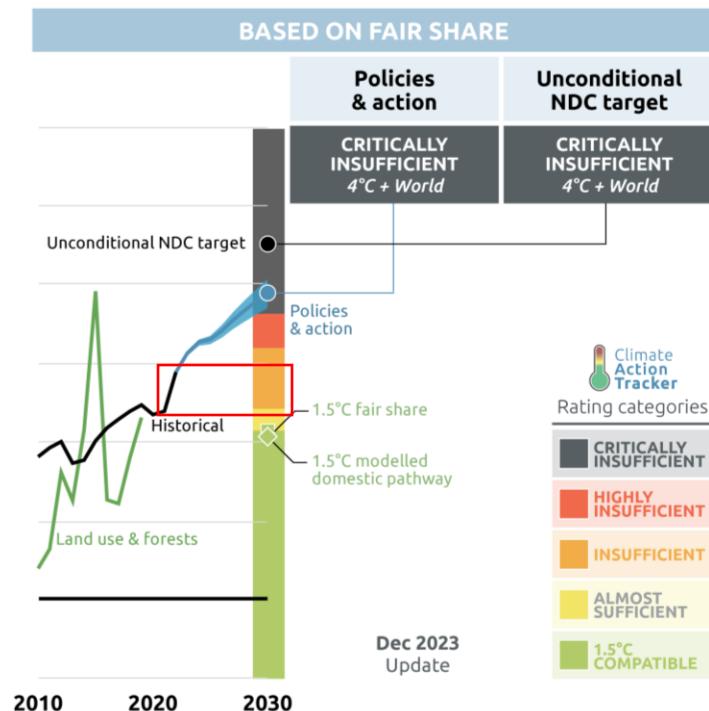
**Target NDC,
jauh diatas proyeksi kebijakan
saatini;**

- NDC 2.5 kali lebih tinggi dari emisi tahun 2010
- NDC BAU 3 kali lebih tinggi dari emisi tahun 2010
- Skenario BAU tidak mencerminkan tren emisi ril.

Target Iklim Indonesia

Indonesia perlu meningkatkan:

- **Format:** Target NDC relatif terhadap emisi historis dalam *base year* (bukan BAU)
- **Ambisi:**
 - Sekurang-kurangnya: target NDC tanpa syarat (unconditional) = tingkat emisi saat ini akan meningkatkan *rating*; *Insufficient*)
 - Dan untuk selaras dengan Perjanjian Paris 1.5 diperlukan:
 - target iklim tanpa syarat = **60%** di bawah BAU (FOLU dikecualikan)
 - target iklim bersyarat = **65%** di bawah BAU (FOLU dikecualikan)



Target Nol-bersih

INDONESIA
Comprehensiveness of net zero target design

TARGET INFORMATION INCOMPLETE

- Scope

Target year: 2060		
Emissions coverage	International aviation and shipping	Reductions or removals outside of own borders
No information on the target's emission coverage	No information on the target's intention to cover international aviation and shipping	Provides no information on intention to use international offset credits to meet net zero

- Architecture

Legal Status	Separate reduction & removal targets	Review Process
Net zero target announced	No information on intention to separate emission reduction and removal targets	Country provides no information on its intention to establish a review cycle for its net zero and intermediate targets (<i>note: this option applies to countries that have only announced a target, with no accompanying law / policy</i>)

- Transparency

Carbon dioxide removal	Comprehensive planning	Clarity on fairness of target
No information on intention to communicate transparent assumptions on carbon dioxide removals	Country provides no information on anticipated pathways or measures	Country provides no information on its intention to explain the target's fairness.

climateactiontracker.org December 2023 Update

Akan dievaluasi ketika pemerintah mempublikasi detil informasi terkait target nol bersih Indonesia.

Good practice for ten key elements of national net zero target setting				
Scope	Target year	Emissions coverage	International aviation and shipping	Reductions or removals outside of own borders
	All sectors and gases covered The net zero target fully covers emissions from international aviation and shipping Reaching net zero within own borders			
Architecture	Legal status	Separate reduction & removal targets	Review process	
	Legally binding target Separate targets for emission reductions and removals Legally binding review of target and progress against it at regular intervals			
Transparency	Carbon dioxide removal	Comprehensive planning	Clarity on Fairness of target	
	Transparent & scientifically robust assumptions on LULUCF and carbon removals & storage Transparent and scientifically robust pathway / intermediate targets with clear measures for achieving net zero Clear statement on why the target is fair			

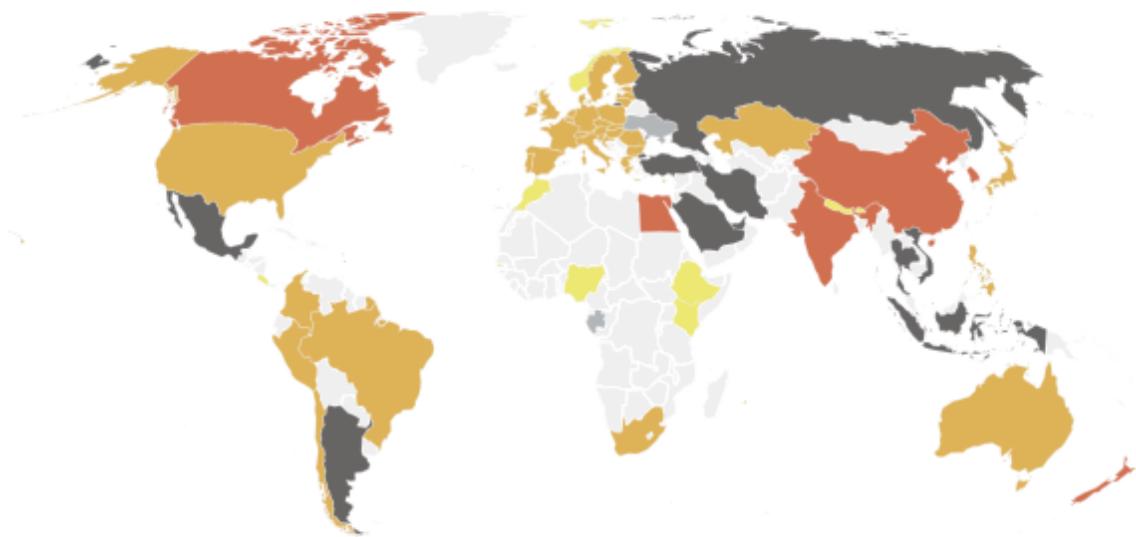
Penutup

Tebak, negara mana yg aksi dan kebijakan iklimnya **hampir selaras** dengan Perjanjian Paris 1.5?

LAST UPDATE: December 2023



Penutup



The maps displayed are for reference only.

Tebak, negara mana yg aksi dan kebijakan iklimnya **hampir selaras** dengan Perjanjian Paris 1.5?

LAST UPDATE: December 2023

CRITICALLY INSUFFICIENT

HIGHLY INSUFFICIENT

INSUFFICIENT

ALMOST SUFFICIENT

1.5°C PARIS AGREEMENT COMPATIBLE



Hubungi kami untuk informasi
lebih lanjut mengenai analisis
Climate Action Tracker!

j.wong@neclimate.org

delima@iesr.or.id

shahnaz@iesr.or.id



NEW
CLIMATE
INSTITUTE

CLIMATE
ANALYTICS

IESR
Institute for
Essential Services
Reform

Thank You

Accelerating Low Carbon
Energy Transition

www.iesr.or.id

[iesr.id](#)

[iesr.id](#)

[IESR](#)

[iesr](#)